

Prüfbericht Nr. **55803023** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand                      PKW-Sonderrad 7JX17 H2 Typ AC-V51 1770  
 Hersteller                              RVS Srl

Seite 1 von 3

**Auftraggeber**                      RVS Srl  
 via per Salvatronda 60  
 I 31033 Castelfranco Veneto TV  
 QM-Nr.: 39020150706

**Prüfgegenstand**                      PKW-Sonderrad

Modell                                  AC-V51  
 Typ                                        AC-V51 1770  
 Radgröße                                7 J x 17 H2  
 Zentrierart                              Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
67A	AC-V51 1770 67A / ohne Ring	5/108/65,1	45	900	2260	12/2022
BCB	AC-V51 1770 BCB / ohne Ring	5/112/66,6	51	900	2260	12/2022
6AR	AC-V51 1770 6AR / ohne Ring	5/114,3/66,1	45	1075	2260	12/2022
R7S	AC-V51 1770 R7S / ohne Ring	5/118/71,1	62	1075	2260	12/2022
E5A	AC-V51 1770 E5A / ohne Ring	5/120/65,1	55	1125	2260	12/2022
C5T	AC-V51 1770 C5T / ohne Ring	5/130/78,1	62	1250	2260	12/2022
C5V	AC-V51 1770 C5V / ohne Ring	5/130/89,1	62	1250	2260	12/2022
R8A	AC-V51 1770 R8A / ohne Ring	5/160/65,1	55	1150	2260	12/2022

### Kennzeichnung

KBA-Nummer                          53807  
 Herstellerzeichen                    RVS  
 Radtyp und Ausführung            AC-V51 1770...(s.o.)  
 Radgröße                              7JX17 H2  
 Einpreßtiefe                         ET...(s.o.)  
 Herkunftsmerkmal                  MADE IN ITALY  
 Herstellungsdatum                  Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Prüfbericht Nr. **55803023** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7JX17 H2 Typ AC-V51 1770  
RVS Srl

Seite 2 von 3

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
67A	5/108	45	900	2260	FE	02/2023	TRI Pogliano Milanese
BCB	5/112	51	900	2260	FE	01/2023	TRI Pogliano Milanese
6AR	5/114,3	45	1075	2260	FE	01-02/2023	TRI Pogliano Milanese
R7S	5/118	62	1075	2260	FE	01-02/2023	TRI Pogliano Milanese
E5A	5/120	55	1125	2260	FE	02/2023	TRI Pogliano Milanese
C5V	5/130	62	1250	2260	FE	02/2023	TRI Pogliano Milanese
R8A	5/160	55	1150	2260	FE	02/2023	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
67A	5/108	45	900	215/60R17	02/2023	TRI Pogliano Milanese
BCB	5/112	51	1075	215/60R17	02/2023	TRI Pogliano Milanese
R7S	5/118	62	1075	215/60R17	02/2023	TRI Pogliano Milanese
E5A	5/120	55	1125	215/60R17	02/2023	TRI Pogliano Milanese
R8A	5/160	55	1150	235/60R17	02/2023	TRI Pogliano Milanese
C5V	5/130	62	1250	235/60R17	03/2023	TRI Pogliano Milanese

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
67A	5/108	45	1250	265/70R17	FE	01-02/2023	TRI Pogliano Milanese
R8A	5/160	55	1250	265/70R17	FE	02/2023	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 67A betrug 13,12 kg.

Prüfbericht Nr. **55803023** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7JX17 H2 Typ AC-V51 1770  
RVS Srl

Seite 3 von 3

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Siehe Tabelle Testdaten durchgeführt.

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

**Anlagen**

Beschreibung		13.12.2022
Radzeichnung	V51_7_17_Q6_05_02	28.01.2021
	mit Änderung vom	13.12.2022
Befestigungsmittelzeichnung	TAB-BOLT_18	16.12.2008
	mit Änderung vom	18.09.2020
Nabenkappenzeichnung	C34	21.06.2019
Nabenkappenzeichnung	CP 001	03.09.2007
Verwendungsbereich	Anlagen 1-8	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 25. April 2023



Schmidt

00408526.DOC JR-CS